

РАЗДЕЛ 205-04 Полуоси переднего ведущего моста

МОДЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ: 2001.75 Transit

ТЕМА **СТР.**

СПЕЦИФИКАЦИИ

Спецификации 205-04-2

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Полуоси переднего ведущего моста 205-04-3
 Принцип действия полуосей 205-04-5
 Правила обращения с полуосями 205-04-5
 Балансировка передних колес 205-04-5
 Подъем автомобиля 205-04-5
 Буксировка автомобиля 205-04-6
 Защита днища кузова и антикоррозийная обработка 205-04-6

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ

Полуоси переднего ведущего моста 205-04-7
 Осмотр и проверка 205-04-7
 Таблица признаков неисправности - Полуоси переднего ведущего моста 205-04-7

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Левая полуось (14 320 0) 205-04-9
 Правая полуось (14 321 0) 205-04-14
 Чехол внутреннего шарнира равных угловых скоростей (ШРУС) (14 336 0) 205-04-18
 Чехол наружного шарнира равных угловых скоростей (ШРУС) (14 338 0) 205-04-21

СПЕЦИФИКАЦИИ

Смазочные материалы, рабочие жидкости, герметики и клеи

Позиция	Спецификация
Рабочая жидкость для механической коробки передач	WSD-M2C200-C
Консистентная смазка для наружных шарниров равных угловых скоростей (ШРУСов)	XS4C-M1C230-AA
Консистентная смазка для внутренних шарниров равных угловых скоростей (ШРУСов)	XS4C-M1C230-BA

Объем заполнения

	л
Рабочая жидкость для механической коробки передач	2.25 (чуть ниже нижней кромки заливного отверстия)

Объем заполнения чехлов шарниров равных угловых скоростей (ШРУСов)

Наименование	
Чехол наружного шарнира равных угловых скоростей (ШРУСа)	120
Чехол внутреннего шарнира равных угловых скоростей (ШРУСа)	170

Спецификация моментов затяжки

Наименование	Нм	Фунт-фут	Фунт-дюйм
Гайка крепления нижнего шарового шарнира	150	111	-
Гайка крепления полуоси	400	296	-
Контргайки промежуточного подшипника полуоси	25	18	-
Хомуты чехлов шарниров равных угловых скоростей (ШРУСов)	21	15	-

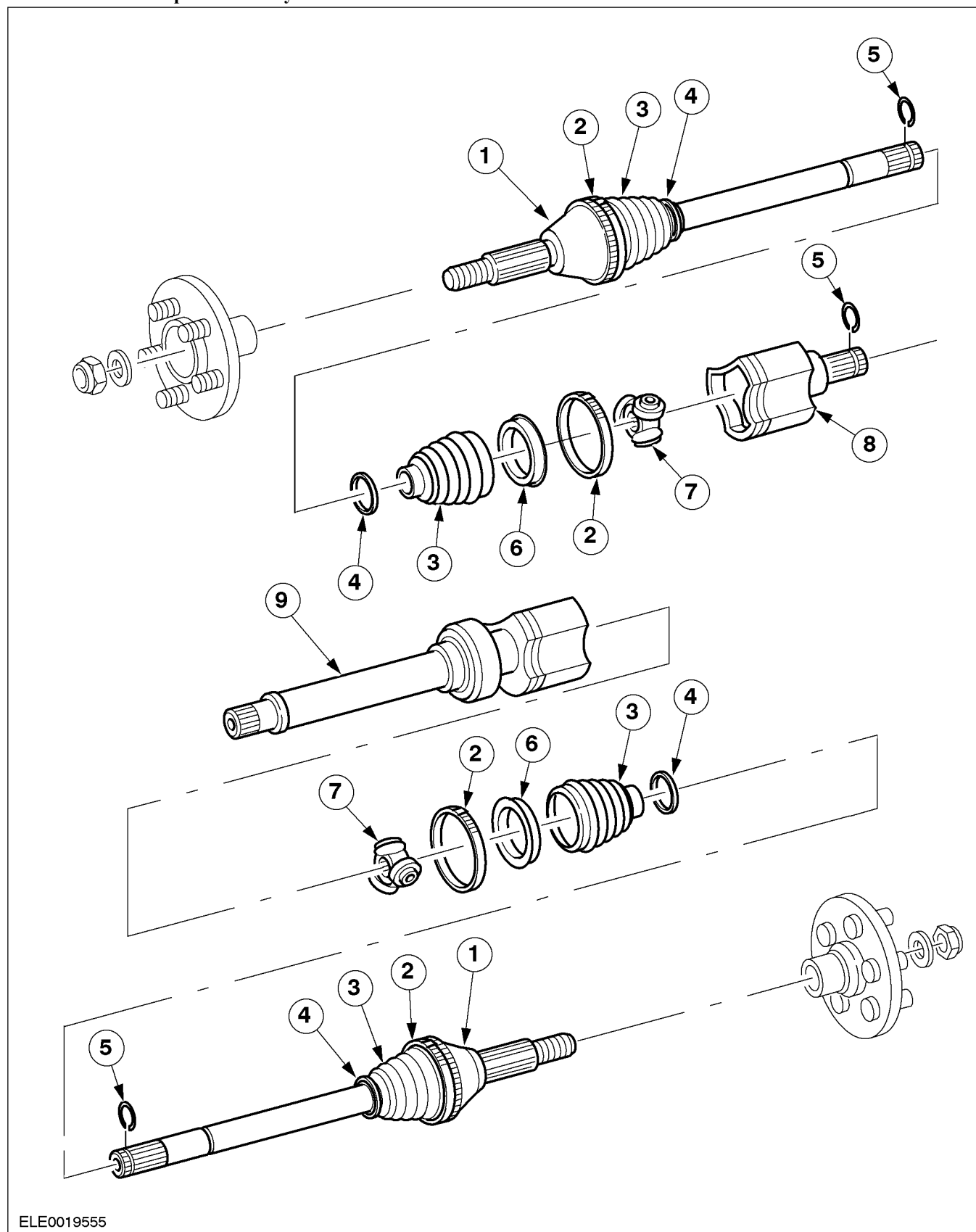
ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Полуоси переднего ведущего моста

- С обеих сторон полуоси имеют шарниры равных угловых скоростей (ШРУСы), что позволяет обеспечить плавный привод ведущих колес.
- Со стороны коробки передач устанавливаются треножные шарниры ("триподы")(треножная крестовина с роликами и корпусом).
- Наружные шарниры равных угловых скоростей - это обычные шаровые шарниры.
- "Трипод" левой полуоси фиксируется в дифференциале посредством разрезного стопорного кольца.
- Промежуточный вал (расположенный с правой стороны) также фиксируется в дифференциале и имеет промежуточный опорный подшипник.
- Треножный шарнир и корпус для правой полуоси и промежуточного вала представляют собой единый узел.
- Наружные шарниры равных угловых скоростей крепятся к ступицам колеса.

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Поэлементное изображение полуоси



ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Поз.	№ Запасной Части	Наименование
1	-	Фиксированный наружный шарнир равных угловых скоростей, оснащенный или не оснащенный импульсным колесом датчика скорости колеса, и полуось (автомобили, оснащенные или не оснащенные антиблокировочной системой тормозов (ABS))
2	-	Хомут крепления чехла (большой)
3	-	Чехол шарнира равных угловых скоростей (ШРУСа)
4	-	Хомут крепления чехла (малый)
5	-	Стопорное кольцо треножной крестовины
6	-	Вставка
7	-	Треножная крестовина с роликами
8	-	Корпус шарнира
9	-	Промежуточный вал с промежуточным подшипником

Принцип действия полуосей

- Полуоси передают крутящий момент от двигателя к колесам.
- Для обеспечения возможности вертикального перемещения колес и двигателя полуоси могут работать при различных длинах и под различными углами.
- Треножные шарниры ("триподы") обеспечивают изменение длины полуоси при осевых перемещениях.

Правила обращения с полуосями

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Внутренний шарнир равных угловых скоростей не следует отклонять на угол, превышающий 21 градус, наружный шарнир равных угловых скоростей - на угол, превышающий 45 градусов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не допускайте такой установки треножных шарниров, при которой в них возникают напряжения.

При снятии/ установке и разборке/ сборке полуосей следует учитывать следующие моменты:

- Следует проверить полированные поверхности и шлицы на наличие повреждений.
- Не следует допускать контакта чехлов с острыми кромками, двигателем или элементами системы выпуска.
- Не следует допускать падения полуосей, поскольку это может привести к повреждению внутренней стороны чехлов шарниров равных угловых скоростей без появления каких-либо внешних признаков этого на внешней стороне.
- Не следует использовать полуоси в качестве вспомогательного инструмента для выверки при установке других элементов.. Полуоси всегда должны быть подвешены свободно.
- Треножный шарнир может быть поврежден в результате ударов, нанесенных по корпусу шарнира снаружи.

Балансировка передних колес

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Использование портативного стенда для балансировки колес на полностью поднятом над землей автомобиле приводит к повреждению треножных шарниров и чехлов, поскольку шарниры отклоняются на угол, превышающий допустимый. Это приводит к перегреванию шарниров.

Для использования портативного балансирующего стенда подставьте подкатной домкрат под рычаг подвески колеса, противоположного балансируемому колесу. Это предотвратит чрезмерное отклонение треножного шарнира при нахождении автомобиля в поднятом состоянии.

По возможности для выполнения балансировки колеса следует снимать и выполнять их балансировку на стационарном балансирующем стенде.

Подъем автомобиля

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается использовать шарниры и полуоси в качестве точек поддомкрачивания автомобиля.

ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Буксировка автомобиля



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не закрепляйте буксировочный трос на полуоси.

Защита днища кузова и антикоррозионная обработка

ПРИМЕЧАНИЕ: При нанесении защитного покрытия днища и антикоррозионной обработке чехлы следует закрывать.

Различные инородные материалы на чехлах могут вести к преждевременному старению материала. Инородные материалы на полуосях переднего ведущего моста могут вызывать нарушение балансировки.

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ

Полуоси переднего ведущего моста

обнаружена, перед переходом к дальнейшим действиям устраните ее (если это возможно).

Осмотр и проверка

1. Проверьте жалобу клиента.
2. Визуально осмотрите на наличие очевидных признаков механических или электрических повреждений.
3. Если очевидная причина выявленной Вами или описанной клиентом проблемы

Таблица признаков неисправности - Полуоси переднего ведущего моста

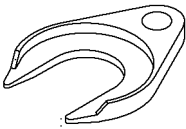
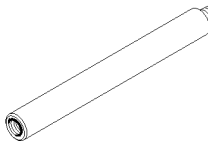
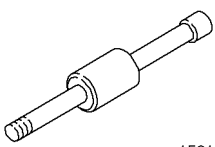
Состояние	Возможные Причины	Действие
•Щелканье, хлопанье и скрежет при повороте.	•Неправильная или загрязненная смазка во внутреннем/наружном шарнире равных угловых скоростей (CV) полуоси переднего ведущего моста.	•ОСМОТРИТЕ, ОЧИСТИТЕ и СМАЗЬТЕ (по мере необходимости).
	•Другой элемент, контактирующий с полуосью переднего ведущего моста. •Подшипники колес, элементы системы тормозов, подвески или рулевого управления.	•ОСМОТРИТЕ и ОТРЕМОНТИРУЙТЕ (по мере необходимости). •ОСМОТРИТЕ и ОТРЕМОНТИРУЙТЕ (по мере необходимости). За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-00 / 206-00 / 211-00.
•Вибрация при высокой скорости движения	•Нарушение балансировки передних колес или шин. •Нарушение круглой формы шин. •Неправильная установка шарнира равных угловых скоростей (CV) в передней ступице колеса.	•ОТРЕМОНТИРУЙТЕ или УСТАНОВИТЕ новый элемент (по мере необходимости). За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-04. •ОТРЕМОНТИРУЙТЕ или УСТАНОВИТЕ новый элемент (по мере необходимости). За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-04. •ОТРЕМОНТИРУЙТЕ или УСТАНОВИТЕ новый элемент (по мере необходимости). За дополнительной информацией обратитесь к Разборка и сборка полуоси имеющейся в этом разделе. .

ДИАГНОСТИКА И ПРОВЕРКИ (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Состояние	Возможные Причины	Действие
• Дрожание при наборе скорости.	• Чрезмерно высокие рабочие углы ШРУСа, вызванные неправильным дорожным просветом. • Чрезмерно изношенный или поврежденный внутренний/ наружный шарнир равных угловых скоростей (CV) полуоси переднего ведущего моста.	• ПРОВЕРЬТЕ дорожный просвет, ПРОВЕРЬТЕ характеристики пружин/ рессор и ПРОВЕРЬТЕ моменты, указанные в пункте "Смещение шарнира полуоси " • ОТРЕМОНТИРУЙТЕ и УСТАНОВИТЕ новый элемент (по мере необходимости). • ОСМОТРИТЕ и УСТАНОВИТЕ новый элемент (по мере необходимости).
• Смещение шарнира полуоси	• Наружное стопорное кольцо полуоси переднего ведущего моста отсутствует или неправильно установлено со стороны дифференциала. • Нарушение выверки двигателя в сборе с коробкой передач. • Повреждение или смещение элемента рамы или стойки. • Элементы передней подвески изношены или повреждены.	• ОСМОТРИТЕ и ОТРЕМОНТИРУЙТЕ или УСТАНОВИТЕ новый элемент (по мере необходимости). • ПРОВЕРЬТЕ опоры двигателя на наличие повреждений или износа. ОТРЕМОНТИРУЙТЕ или УСТАНОВИТЕ новый элемент (по мере необходимости). • ПРОВЕРЬТЕ геометрию днища кузова. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 501-00. • Проверьте втулки на наличие износа и другие элементы на наличие деформации (передний стабилизатор поперечной устойчивости, нижний рычаг передней подвески). ОТРЕМОНТИРУЙТЕ или УСТАНОВИТЕ новый элемент (по мере необходимости).

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Левая полуось (14 320 0)

Специальный инструмент	
 16092	Съемник полуоси 204-226 (16-092)
 16-092-01	Переходник для 204-226 204-226-01 (16-092-01)
 15011	Молоток с подвижным ударником 205-047 (15-011)

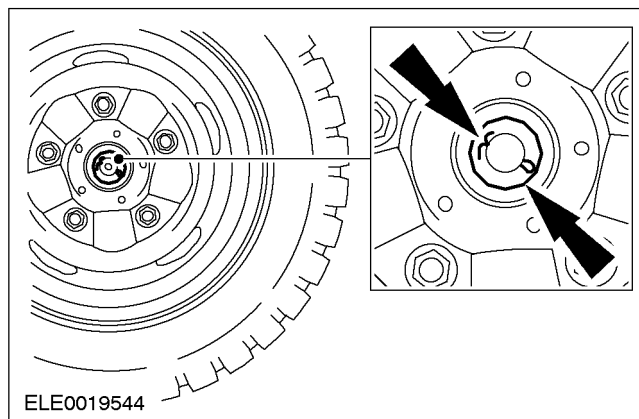
Общее оборудование	
Двухопорный съемник	

Наименование	Спецификация
Трансмиссионная жидкость для механической коробки передач	WSD-M2C200-C

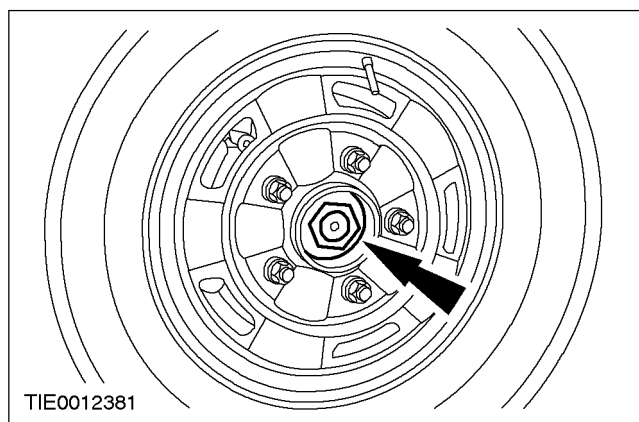
Снятие

1. Снимите стопорное кольцо гайки крепления полуоси.

- Отбракуйте шплинт за его дальнейшей ненадобностью.



2. Отпустите гайку крепления полуоси.

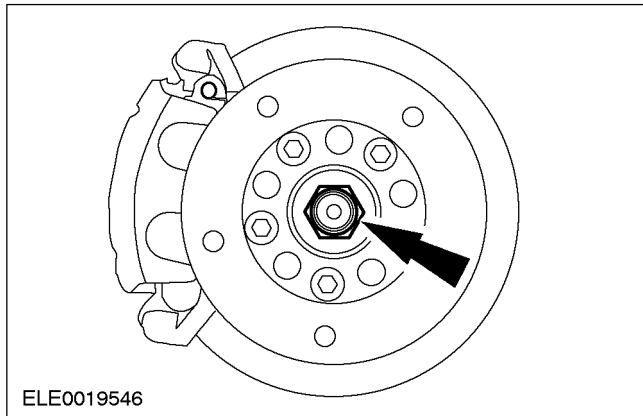


3. Снимите колесо в сборе с шиной. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-04.

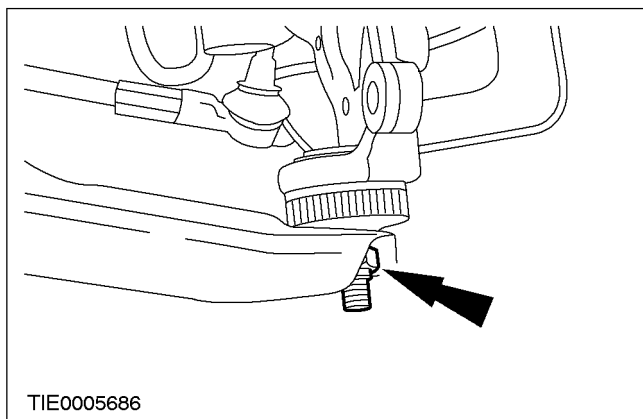
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

4. ПРИМЕЧАНИЕ: Сохраните "старую" гайку крепления полуоси для установки полуоси.

Снимите гайку крепления полуоси и шайбу.



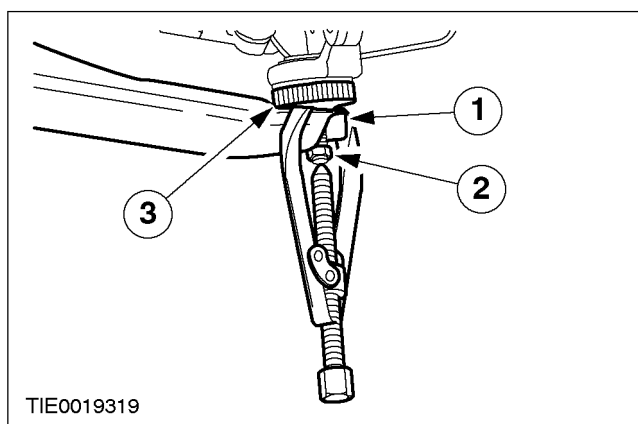
5. Отпустите гайку крепления нижнего шарового шарнира.



6. ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Для предотвращения повреждения уплотнения шарового шарнира закройте его мягкой тканью.

Используя соответствующий двухопорный съемник, отсоедините нижний рычаг от поворотного кулака.

1. Для нанесения ударов по нижнему рычагу используйте молоток с мягким покрытием.
2. Снимите гайку и отбракуйте ее за дальнейшей ненужностью.
3. Снимите теплозащитный экран.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

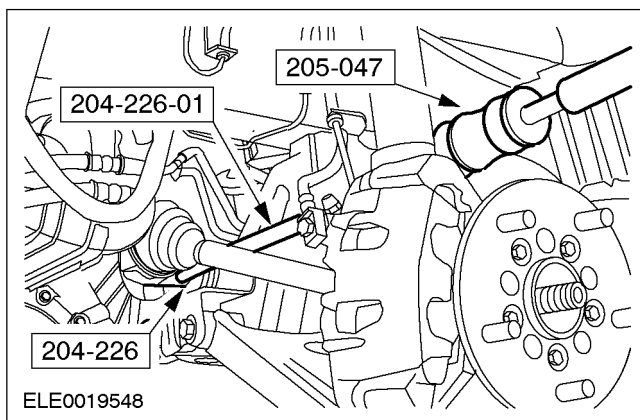
7. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Подоприте полуось. Внутренний шарнир не следует отклонять на угол, превышающий 21 градус. Наружный шарнир не следует отклонять на угол, превышающий 45 градусов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не повредите масляное уплотнение полуоси.

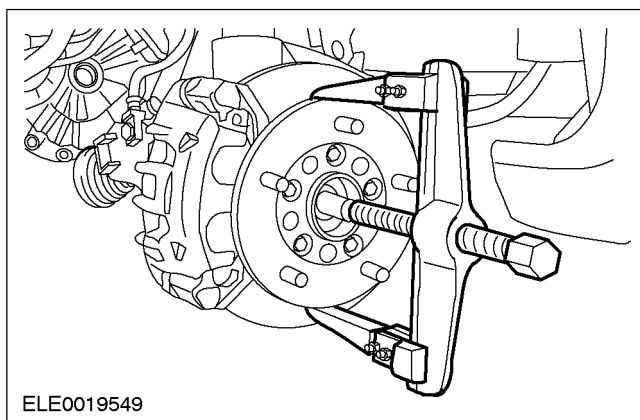
ПРИМЕЧАНИЕ: Заглушите коробку передач в блоке с ведущим мостом, чтобы предотвратить утечку масла или проникновение внутрь грязи.

Используя специальные инструменты, отсоедините полуось от коробки передач в блоке с ведущим мостом и закрепите ее в стороне.

- Дайте маслу возможность стечь в подходящую емкость.

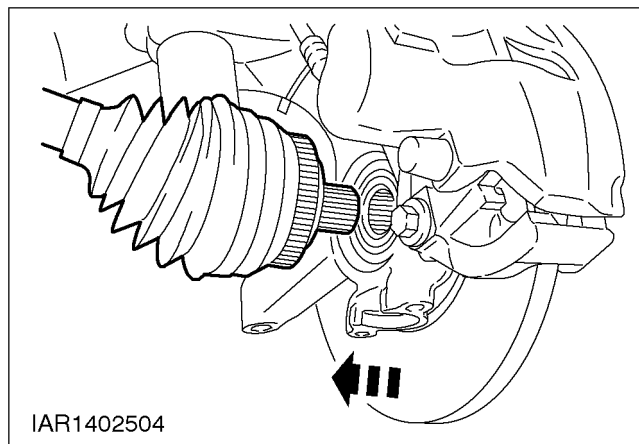


8. Используя соответствующий двухопорный съемник, отсоедините полуось от ступицы колеса и снимите полуось.

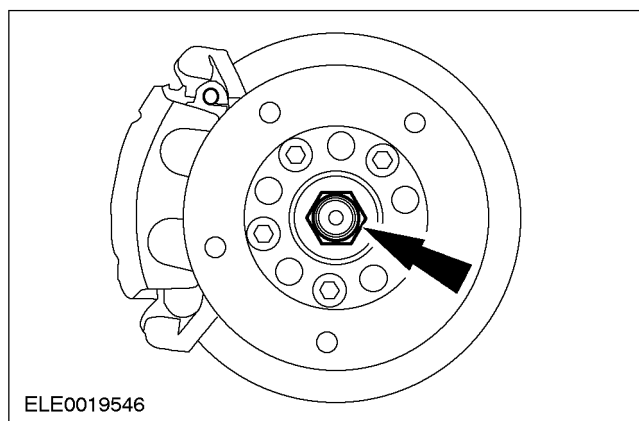


Установка

1. Подсоедините полуось к ступице колеса.



2. Используя "старую" гайку крепления полуоси, установите полуось на ступицу колеса.



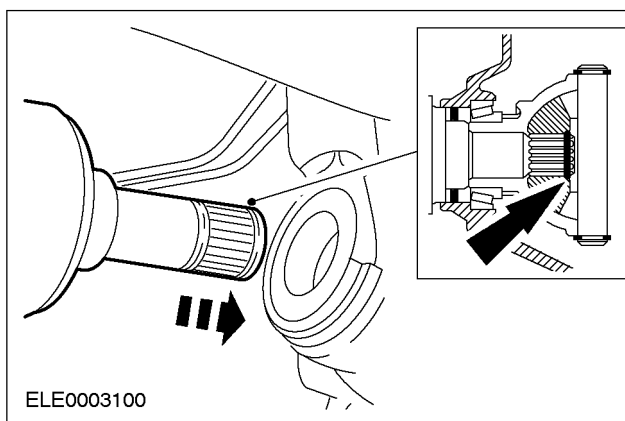
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

3. **!** **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Подоприте полуось. Внутренний шарнир не следует отклонять на угол, превышающий 21 градус. Наружный шарнир не следует отклонять на угол, превышающий 45 градусов.

! **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не повредите масляное уплотнение полуоси.

! **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Удостоверьтесь в правильности установки пружинного кольца.

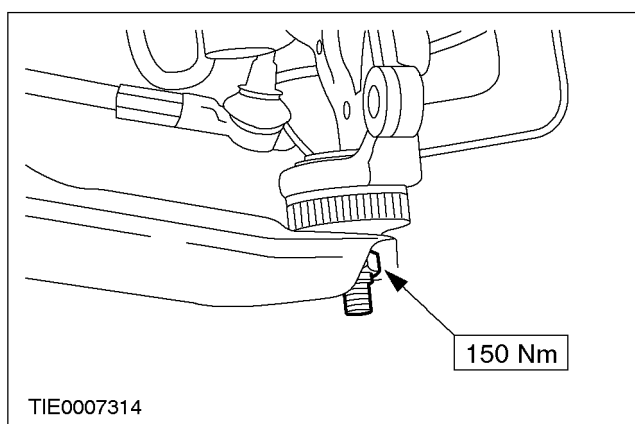
Подсоедините полуось к коробке передач в блоке с ведущим мостом.



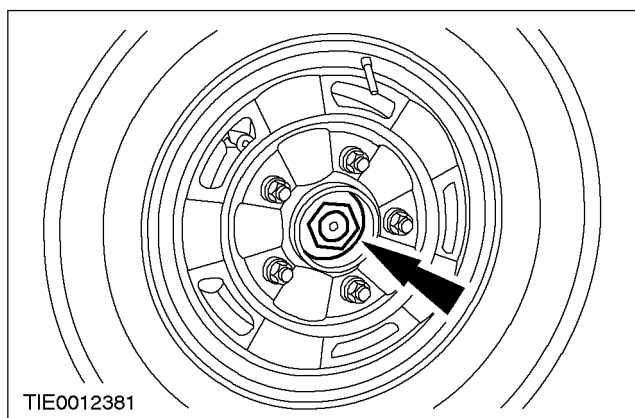
4. **!** **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Установите новую гайку крепления шарового шарнира нижнего рычага. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

! **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Убедитесь в том, что установлен теплозащитный экран, предотвращающий повреждение шарового шарнира.

Подсоедините нижний рычаг к поворотному кулаку.

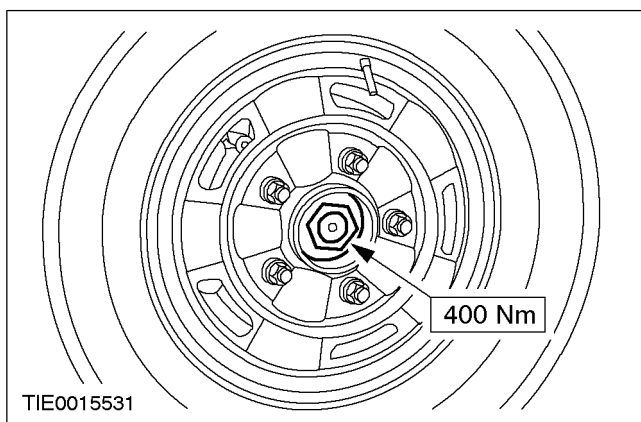


5. Установите колесо в сборе с шиной. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-04.
6. Снимите "старую" гайку крепления полуоси и отбракуйте ее за дальнейшей ненадобностью.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

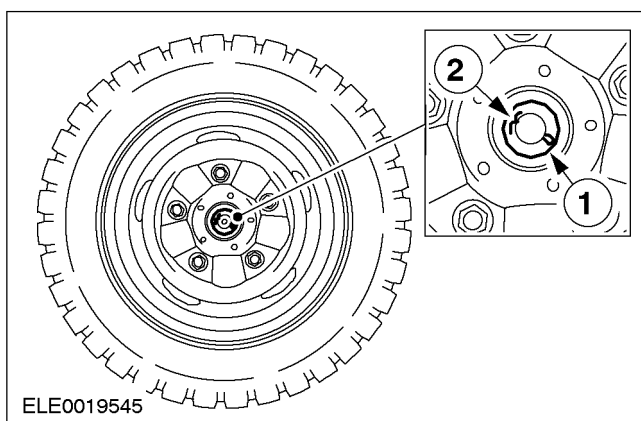
- 7. Установите новую гайку крепления полуоси.**



- 8. ПРИМЕЧАНИЕ:** Установите новый шплинт.

Установите стопорное кольцо гайки крепления полуоси.

- Установите шплинт.



- 9. Когда автомобиль стоит на горизонтальной поверхности, залейте масло в коробку передач в блоке с ведущим мостом в таком количестве, чтобы уровень масла находился чуть ниже нижней кромки заливного отверстия.**

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Правая полуось (14 321 0)

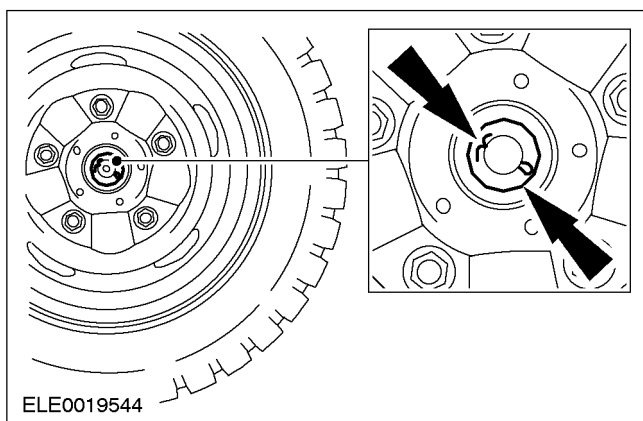
Общее оборудование	
Двухопорный съемник	

Наименование	Спецификация
Трансмиссионная жидкость для механической коробки передач	WSD-M2C200-C

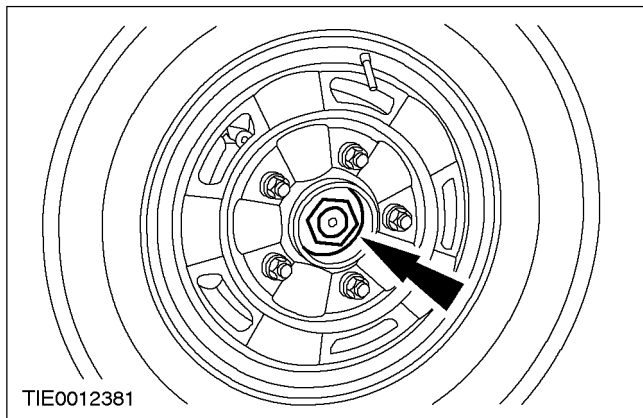
Снятие

1. Снимите стопорное кольцо гайки крепления полуоси.

- Отбракуйте шплинт за его дальнейшей ненадобностью.



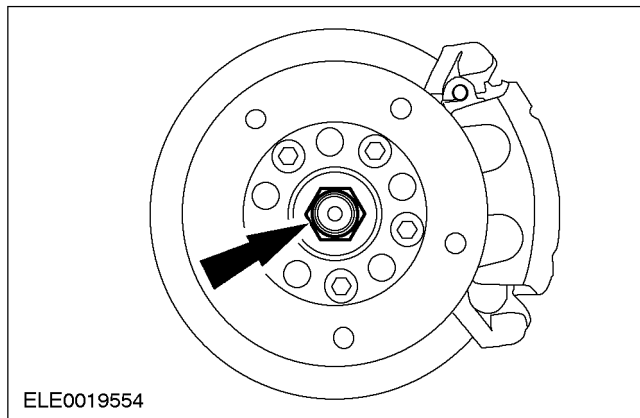
2. Отпустите гайку крепления полуоси.



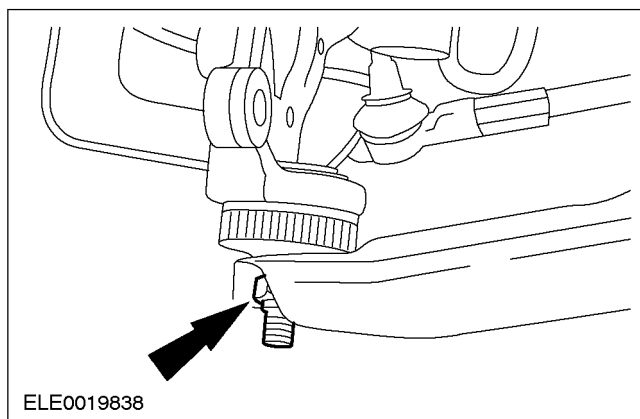
3. Снимите колесо в сборе с шиной. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-04.

4. ПРИМЕЧАНИЕ: Сохраните "старую" гайку крепления полуоси для установки полуоси.

Снимите гайку крепления полуоси и шайбу.



5. Отпустите гайку крепления нижнего шарового шарнира.

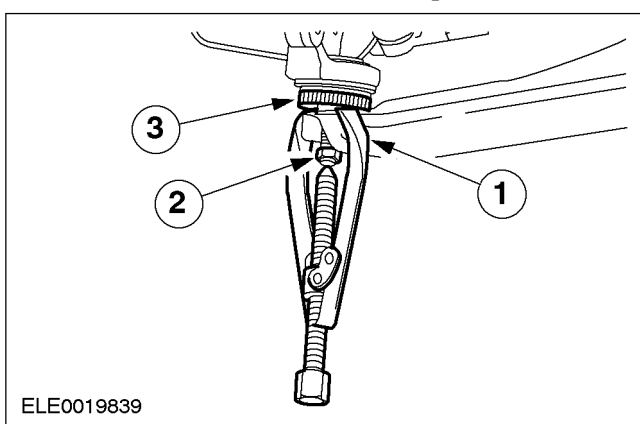


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

6. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Для предотвращения повреждения уплотнения шарового шарнира закройте его мягкой тканью.

Используя соответствующий двухопорный съемник, отсоедините нижний рычаг от поворотного кулака.

1. Для нанесения ударов по нижнему рычагу, используйте молоток с мягким покрытием.
2. Снимите гайку и отбракуйте ее за дальнейшей ненужностью.
3. Снимите теплозащитный экран.



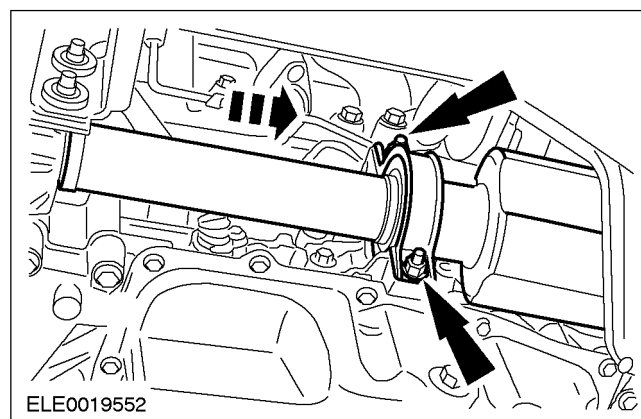
7. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Подоприте полуось. Внутренний шарнир не следует отклонять на угол, превышающий 21 градус. Наружный шарнир не следует отклонять на угол, превышающий 45 градусов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не повредите масляное уплотнение полуоси.

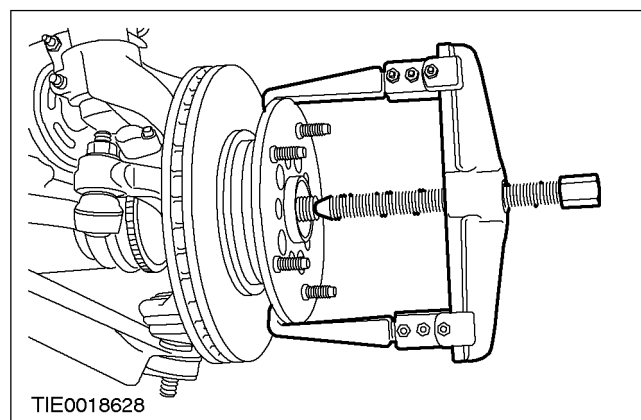
ПРИМЕЧАНИЕ: Заглушите коробку передач в блоке с ведущим мостом, чтобы предотвратить утечку масла или проникновение внутрь грязи.

Отсоедините полуось от коробки передач в блоке с ведущим мостом, и закрепите ее в стороне.

- Снимите крышку промежуточного подшипника и контргайки и отбракуйте их за дальнейшей ненужностью.
- Дайте маслу возможность стечь в подходящую емкость.



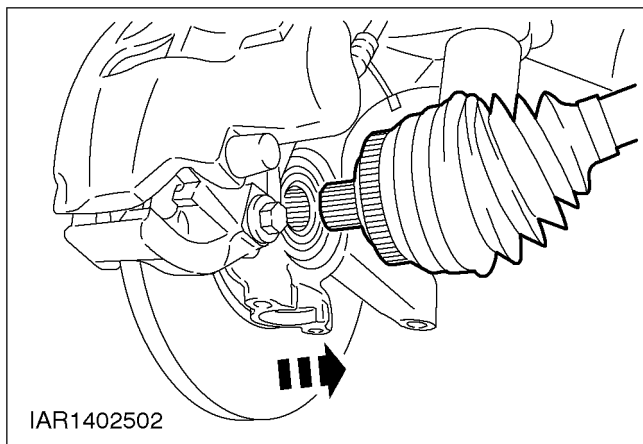
8. Используя соответствующий двухопорный съемник, отсоедините полуось от ступицы колеса и снимите полуось.



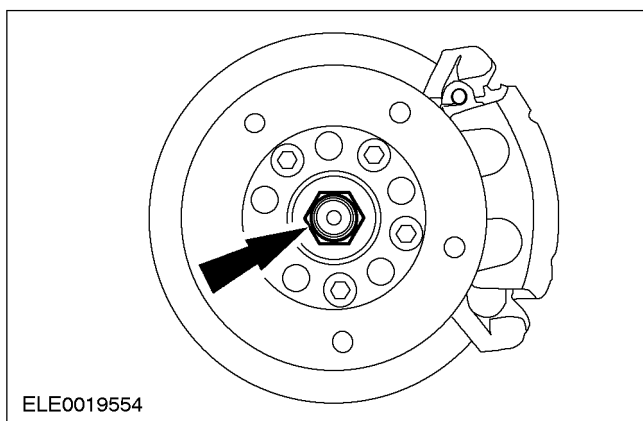
СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

Установка

1. Подсоедините полуось к ступице колеса.



2. Используя "старую" гайку крепления полуоси, установите полуось на ступицу колеса.



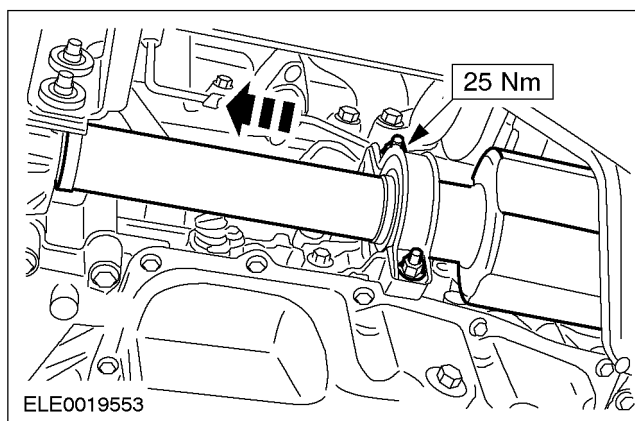
3. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Подоприте полуось. Внутренний шарнир не следует отклонять на угол, превышающий 21 градус. Наружный шарнир не следует отклонять на угол, превышающий 45 градусов.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не повредите масляное уплотнение полуоси.

ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новую крышку промежуточного подшипника полуоси и контргайки.

Подсоедините полуось к коробке передач в блоке с ведущим мостом.

- Установите крышку промежуточного подшипника и контргайки.

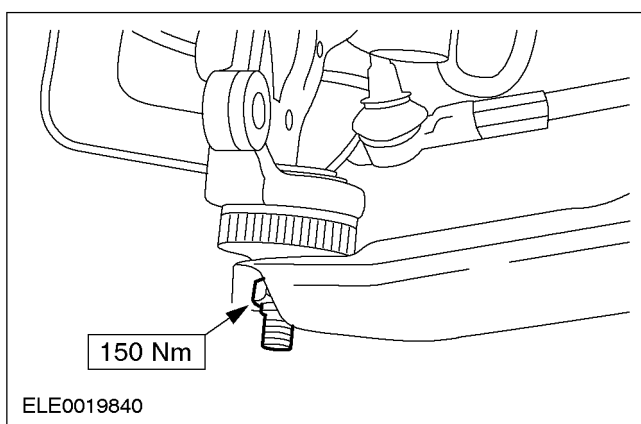


СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

4. **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Установите новую гайку крепления шарового шарнира нижнего рычага. Неследование этому указанию может привести к травматическим последствиям.

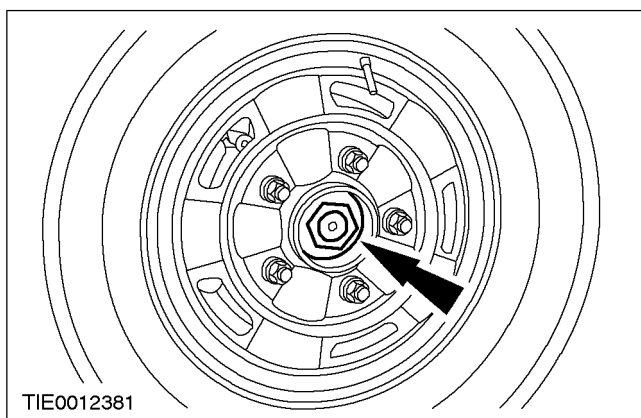
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Убедитесь в том, что установлен теплозащитный экран, предотвращающий повреждение шарового шарнира.

Подсоедините нижний рычаг к поворотному кулаку.

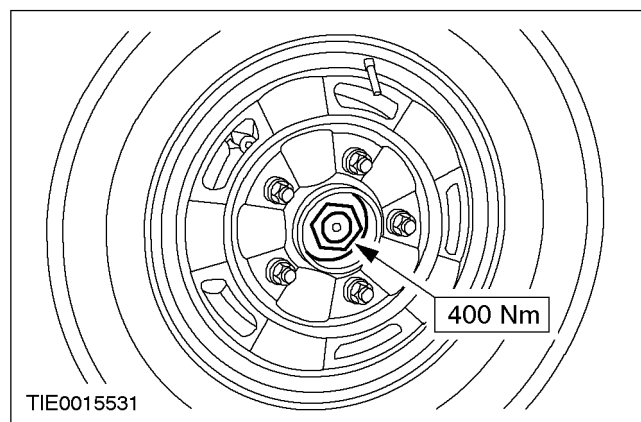


5. Установите колесо в сборе с шиной. За дополнительной информацией обратитесь к Разделу 204-04.

6. Снимите "старую" гайку крепления полуоси и отбракуйте ее за дальнейшей ненужностью.



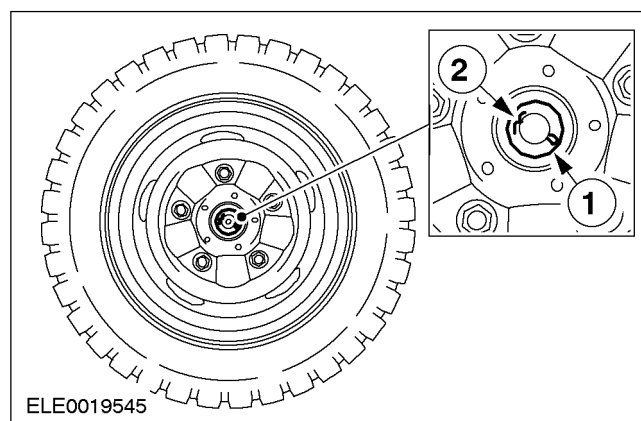
7. Установите новую гайку крепления полуоси.



8. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Установите новый шплинт.

Установите стопорное кольцо гайки крепления полуоси.

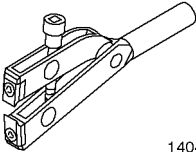
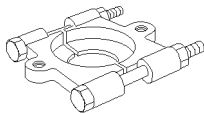
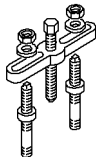
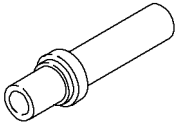
- Установите шплинт.



9. Когда автомобиль стоит на горизонтальной поверхности, залейте масло в коробку передач в блоке с ведущим мостом в таком количестве, чтобы уровень масла находился чуть ниже нижней кромки заливного отверстия.

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Чехол внутреннего шарнира равных угловых скоростей (ШРУС) (14 336 0)

Специальный инструмент	
 14044	Инструмент для установки хомута чехла шарнира равных угловых скоростей (ШРУСа) 204-169 (14-044)
 ТН15091	Съемник подшипников/зубчатых колес 205-310 (15-091)
 15092	Съемник подшипников/зубчатых колес 205-311 (15-092)
 16016	Приспособление для установки втулки/ масляного уплотнения выступающей части картера 308-046 (16-016)

Наименование	Спецификация
Консистентная смазка	XS4C-M1C230-BA

Снятие

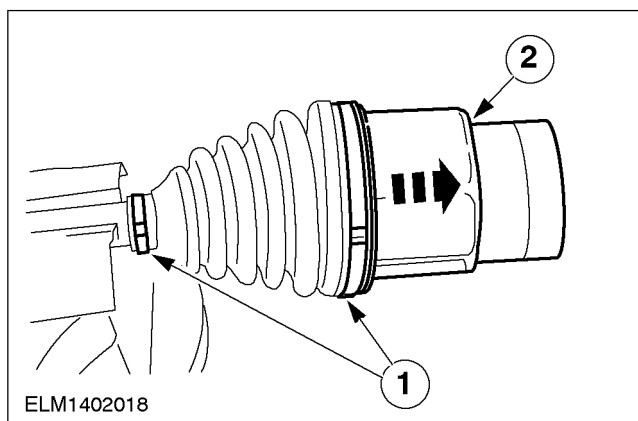
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Подоприте полуось. Внутренний шарнир не следует отклонять на угол, превышающий 21 градус. Наружный шарнир не следует отклонять на угол, превышающий 45 градусов.

1. Снимите полуось. **За дополнительной информацией обратитесь к главе Левая полуось / Правая полуось имеющейся в этом разделе.**

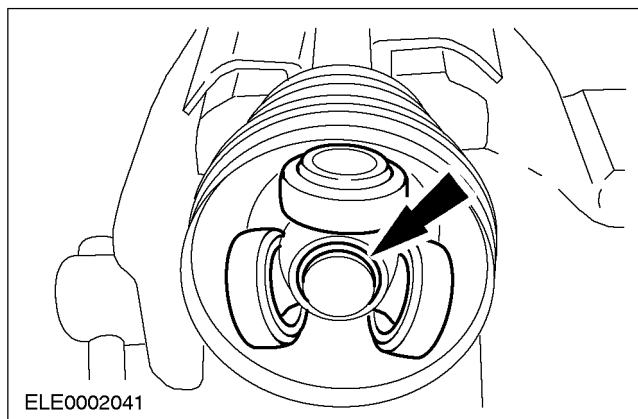
2. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Используйте предохранительные проставки для губок тисков.

Закрепите полуось в тисках и отсоедините корпус шарнира равных угловых скоростей от полуоси.

1. Снимите хомуты чехла шарнира равных угловых скоростей и отбракуйте их за дальнейшей ненадобностью.
2. Снимите корпус шарнира равных угловых скоростей и удалите набивку консистентной смазки.



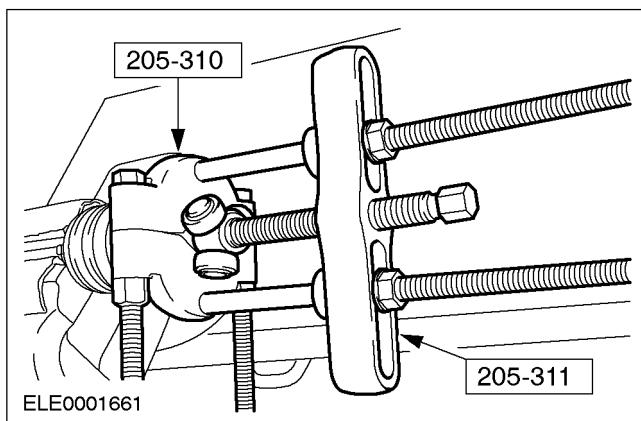
3. Снимите стопорное кольцо крестовины.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

4. Используя специальные инструменты, снимите крестовину.

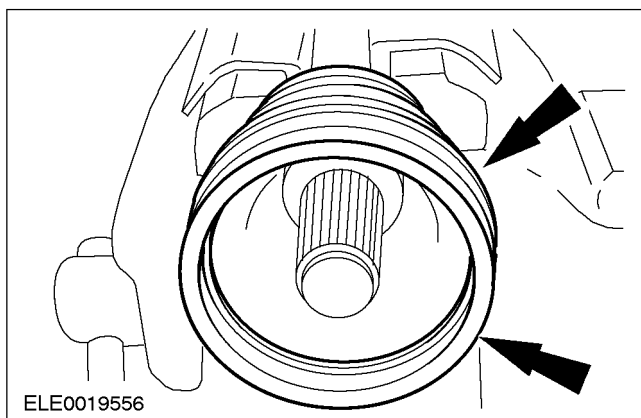
- Отбракуйте за дальнейшей ненужностью чехол шарнира равных угловых скоростей и вставку.



Установка

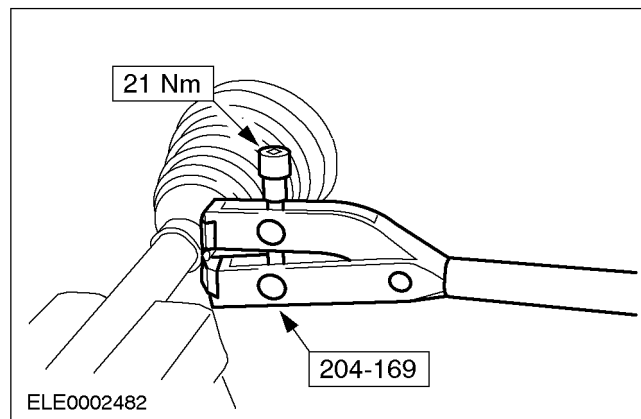
⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Подоприте полуось. Внутренний шарнир не следует отклонять на угол, превышающий 21 градус. Наружный шарнир не следует отклонять на угол, превышающий 45 градусов.

1. Установите новый чехол шарнира равных угловых скоростей и вставку.



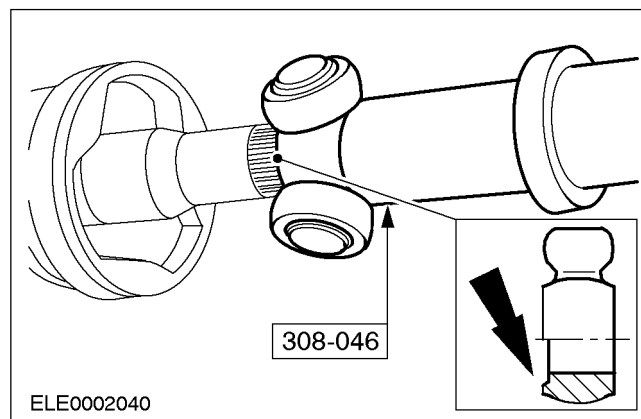
2. ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новый хомут чехла шарнира равных угловых скоростей и вставку.

Используя специальный инструмент, установите хомут чехла внутреннего шарнира равных угловых скоростей.



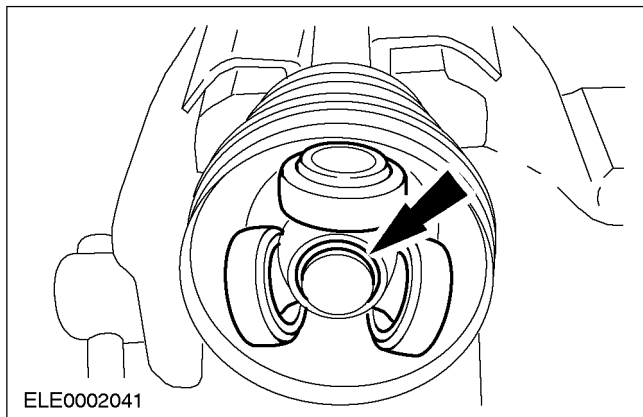
3. ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не повредите подшипники шарнира равных угловых скоростей.

Используя специальный инструмент, установите крестовину.



СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

4. Установите стопорное кольцо крестовины.

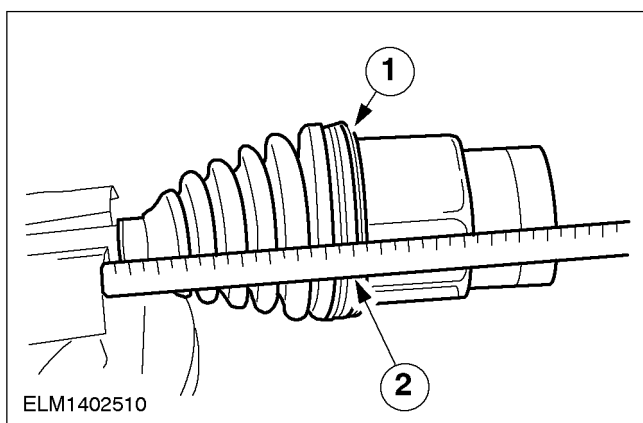


5. **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Общее количество консистентной смазки в шарнире равных угловых скоростей по массе не должно превышать 170 граммов.

Заполните шарнир равных угловых скоростей (ШРУС) смазкой; для этого используется консистентная смазка .

6. Подсоедините корпус шарнира равных угловых скоростей к полуоси.

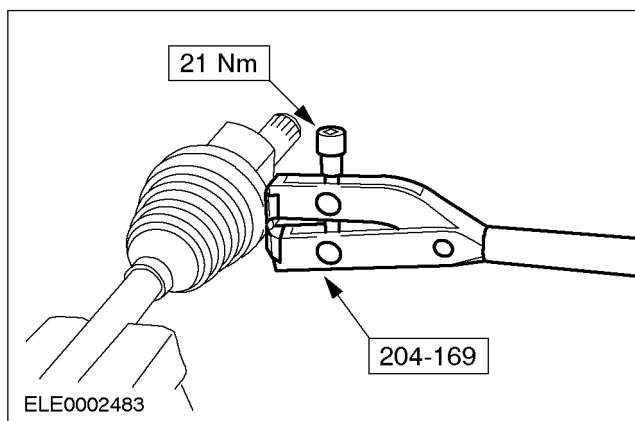
1. Для того чтобы дать воздуху возможность выйти из чехла, подденьте чехол с помощью подходящей отвертки.
2. Установите корпус шарнира равных угловых скоростей и оттяните его назад на 20 мм.



7. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Установите новый хомут чехла шарнира равных угловых скоростей.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не перемещайте корпус шарнира равных угловых скоростей. Удостоверьтесь в том, что чехол шарнира равных угловых скоростей установлен в требуемое положение.

Используя специальный инструмент, установите наружный хомут чехла шарнира равных угловых скоростей.

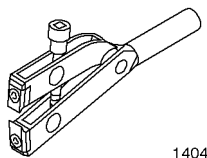


8. Установите полуось. **За дополнительной информацией обратитесь к главе Левая полуось / Правая полуось имеющейся в этом разделе.**

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА

Чехол наружного шарнира равных угловых скоростей (ШРУС) (14 338 0)

Все автомобили

Специальный инструмент	
	Инструмент для установки хомута чехла шарнира равных угловых скоростей (ШРУСа) 204-169 (14-044)

Наименование	Спецификация
Консистентная смазка	XS4C-M1C230-AA

Снятие

Автомобили с антиблокировочной системой тормозов

- 1. ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Не разбирайте полуось. Если чехол наружного шарнира равных угловых скоростей поврежден, установите новую полуось.

Установите новую полуось. [За дополнительной информацией обратитесь к главе Левая полуось / Правая полуось имеющейся в этом разделе.](#)

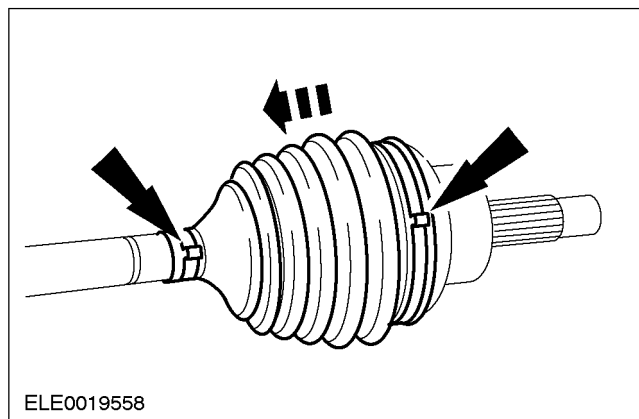
- 2. ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Наружный шарнир равных угловых скоростей (ШРУС) устанавливается по прессовой посадке. Не разбирайте. Неследование этому указанию может привести к повреждению наружного шарнира равных угловых скоростей.

Снимите чехол внутреннего шарнира равных угловых скоростей. [За дополнительной информацией обратитесь к главе Чехол внутреннего шарнира равных угловых скоростей имеющейся в этом разделе.](#)

- 3. ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Используйте предохранительные проставки для губок тисков.

Закрепите полуось в тисках и снимите чехол наружного шарнира равных угловых скоростей.

- Отбракуйте чехол и хомуты чехла шарнира равных угловых скоростей за их дальнейшей ненужностью.



Установка

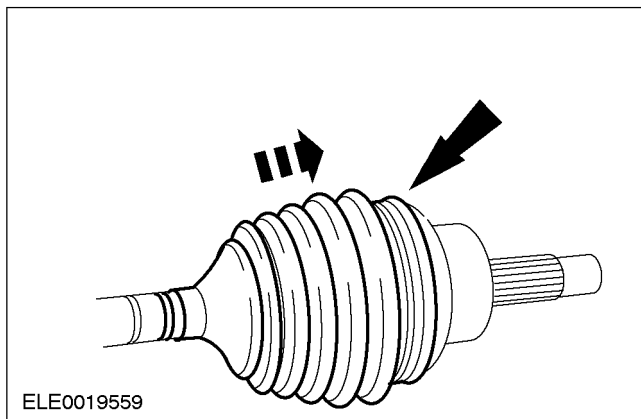
- 1. ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Общее количество консистентной смазки в шарнире равных угловых скоростей по массе не должно превышать 120 граммов.

Заполните шарнир равных угловых скоростей (ШРУС) смазкой; для этого используется консистентная смазка .

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА (ПОДОЛЖЕНИЕ)

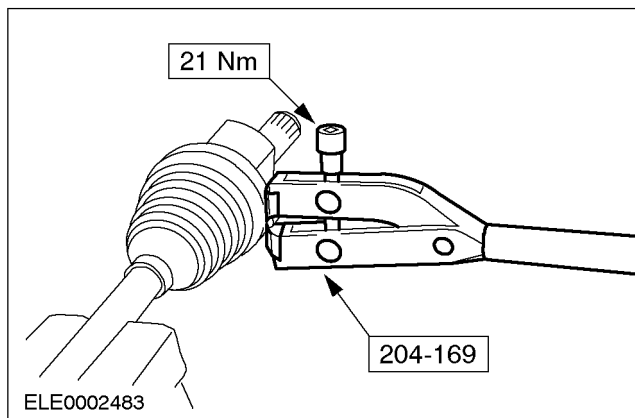
2. Установите новый чехол наружного шарнира равных угловых скоростей.

- Для того чтобы дать воздуху возможность выйти из чехла, подденьте чехол с помощью подходящей отвертки.



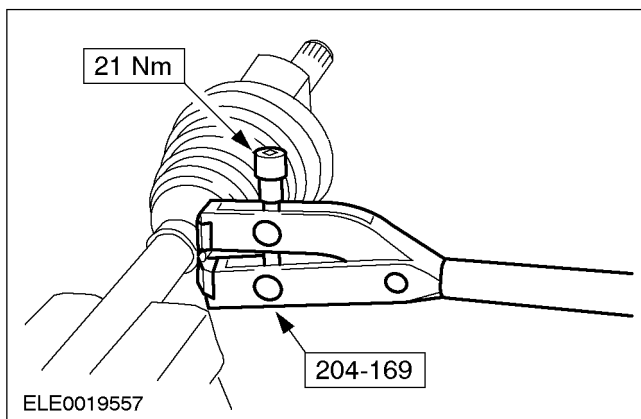
4. ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новый хомут чехла шарнира равных угловых скоростей.

Используя специальный инструмент, установите наружный хомут чехла шарнира равных угловых скоростей.



3. ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новый чехол наружного шарнира равных угловых скоростей.

Используя специальный инструмент, установите внутренний хомут чехла шарнира равных угловых скоростей.



5. Установите чехол внутреннего шарнира равных угловых скоростей. **За дополнительной информацией обратитесь к главе Чехол внутреннего шарнира равных угловых скоростей имеющейся в этом разделе.**